

CAMIÓN AGRALE 14000 S

Quien va con Agrale, va más lejos.



Camión CAMIÓN AGRALE 14000 S 6x2

MOTOR	
Marca/Modelo	MWM MAXXFORCE 4.8
Nivel de Emisiones	EURO V
Control de Emisiones	Pos-Tratamiento de gases por Reduc. Catalítica Selectiva (SCR)
Nº de cilindros/cilindradas	4/4748 cm3
Potencia Máxima	190cv (140 kw) a 2200rpm
Torque máximo	720 Nm a 1200/1600 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
Sistema Eléctrico	24 V
Batería	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Orgánica - Monodisco a seco c/ accionamento hidráulico asistido
Diámetro externo del disco	365 mm
Caja de Cambios	EATON FS 5406 A
Nº de marchas	6 adelante / 1 reversa
Reducciones	1a 9,01:1 / 2a 5,27:1 / 3a 3,22:1 / 4a 2,04: 1 / 5a 1,36:1 / 6a 1,00:1/ ré 8,63:1
EJES	
Eje delantero	SIFCO 6.0
Tipo - Delantero	Viga en I en acero forjado
Eje trasero	MERITOR 19-235
Tipo - Trasera	Eje rígido en acero forjado
Relación de reducción Estándar (NS)	4,56 / 6,36 : 1
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	4,88 / 6,80 : 1
DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	106 km/h / 76 Km/h (NS) 99 Km/h / 71 Km/h (OPC)
Subida de Rampa en PBT	23,3% / 34,2% (NS) 25,2% / 37,1% (OPC)
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	16,9% / 23,9% (NS) 18,1% / 25,6% (OPC)
NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	275/80R22,5"
RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	7,50" x 22,5"
CHASIS	
Tipo	Escalera en LNE 38 - Perfil "C" atornillado
Suspensión Delantera	Muelles parabólicos progresivos y barra estabilizadora
Suspensión Trasera	Tipo balancín con muelles semi-elípticos
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de doble acción

FRENOS			
Freno de Servicio	Tambor/ "S CAM" neumático Asistido Electrónicamente (ABS/EBD/ATC) con regulación automática		
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Electro-neumático/Tubo de escape		
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"		
DIRECCIÓN			
Modelo	ZF SERVOCOM 8095		
Tipo	Hidráulica		
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO			
Tanque de combustible (Diesel S50)	210 L(opc. 300)		
Tanque de urea (Arla 32)	35 L		
Cárter del motor - Volumen	9,3 L c/ filtro		
Caja de Cambios - Volumen	9,2 litros		
Diferencial - Volumen	18,5 litros		
DIMENSIONES			
Entre ejes	6.024mm / 4.784mm	Ancho parte externa neumáticos (trasera)	2.408mm
Largo libre chasis p/ aplicaciones	7.450mm / 5.000 mm	Balance delantero	1.430 mm
Largo total vehículo	9.830mm / 7.238 mm	Balance trasero	2.286mm / 1.024 mm
Ancho espejo a espejo	3.000 mm	Círculo de Giro	16,5 m / 14,6 m
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.494 mm		
PESOS Y CAPACIDADES			
PBT - Peso Bruto Total	22.000 kg	PBTC - Peso Bruto Total Combinado	27.200 kg
Peso chasis em orden de marcha	6.670/6.380kg	Carga Máxima Eje Delantero	5.000 Kg
Carga Útil + Carrocería	15.330/15.620 kg	Carga Máxima Eje Trasero	17.000 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	27.200 kg		
ÍTEMS DE SERIE			
Freno Motor	NS	Computadora de bordo en el Cluster	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS	Piloto automático	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS	Volante com regulación de altura y profundidad	Posición Fija
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS	Ventilación forzada y defroster	NS
Apoyo de cabeza	NS	Cinturones retráctiles	NS (excepto posición central)
Conversor 24V/12V	NS	Tacógrafo digital	NS
Deflectores de aire (columnas delanteras)	NS	Kit Calibración y Limpieza	OPC
Faro antiniebla	NS		

ÍTEMS OPCIONALES			
Conjunto cama y complementos	OPC	Cristal Vigía Trasero	OPC
Sistema de Aire Caliente	OPC	Tanque de Combustible 300lt	OPC
Aire Acondicionado	OPC	Colores Sólidos (Amarillo, Verde, Azul)	OPC
Cristales Eléctricos	OPC	Colores Metálicos (Plata, Gris, Marrón)	OPC
Cerradura Eléctrica	OPC	DRL - Luz diurna	OPC
Retrovisor Eléctrico	OPC	Llave para tanque de ARLA 32	NS
Retrovisor de Rampa	OPC		

Relación de Accesorios e Ítems de Serie Camiones
Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)



CONCESIONARIO:

